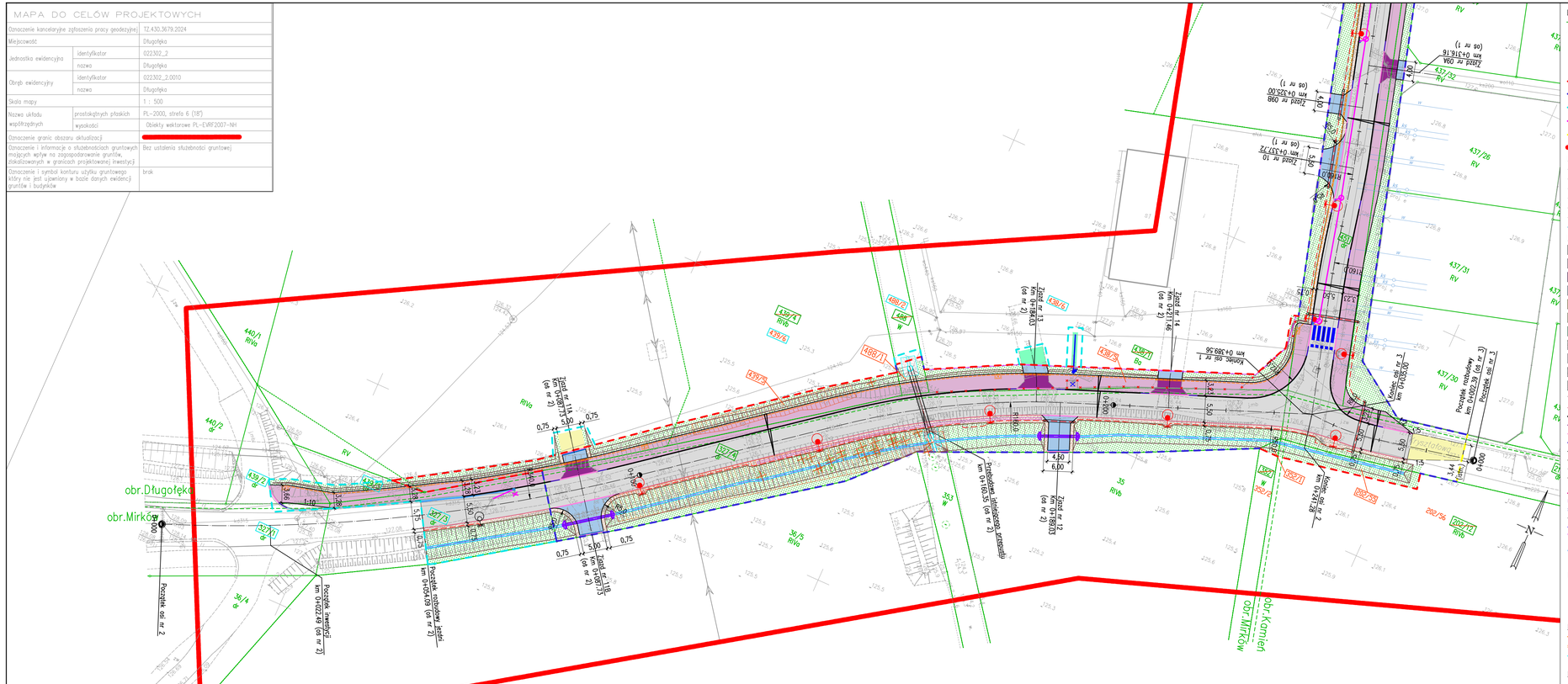
obr.Długołęka
obr.Mirków
obr.Kamień
obr.Mirków
Początek rozbudowy jezdni km 0+045.49 (od nr 2)
Początek inwestycji km 0+022.49 (od nr 2)
Początek rozbudowy km 0+000.00
Koniec rozbudowy km 0+316.16
Koniec ciągu pieszo-rowerowego km 0+316.16
Początek ciągu pieszo-rowerowego km 0+000.39 (od nr 3)
Początek ciągu pieszo-rowerowego
Przebudowa istniejącego przepustu km 0+160.35 (od nr 2)
Zjazd nr 11 km 0+184.03 (od nr 2)
Zjazd nr 12 km 0+187.75 (od nr 2)
Zjazd nr 13 km 0+187.75 (od nr 2)
Zjazd nr 14 km 0+221.46 (od nr 2)
Zjazd nr 10 km 0+235.72 (od nr 1)
Zjazd nr 09A km 0+316.16 (od nr 1)
Zjazd nr 09B km 0+305.00 (od nr 1)
Kanał nr 1 km 0+289.36 (od nr 2)
Kanał nr 2 km 0+160.35 (od nr 2)
Kanał nr 3 km 0+316.16
Kanał nr 4 km 0+178.00 (od nr 2)
Kanał nr 5 km 0+187.75 (od nr 2)
Kanał nr 6 km 0+187.75 (od nr 2)
Kanał nr 7 km 0+187.75 (od nr 2)
Kanał nr 8 km 0+187.75 (od nr 2)
Kanał nr 9 km 0+187.75 (od nr 2)
Kanał nr